

Анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО за январь 2024 г.

I. Общие количество случаев нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

В январе 2024 г. в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО допущено 1 крушение против 1 за аналогичный период 2023 г. Аварий и происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям межрегионального и федерального характера в январе 2024 г. и в январе 2023 г. не допущено.

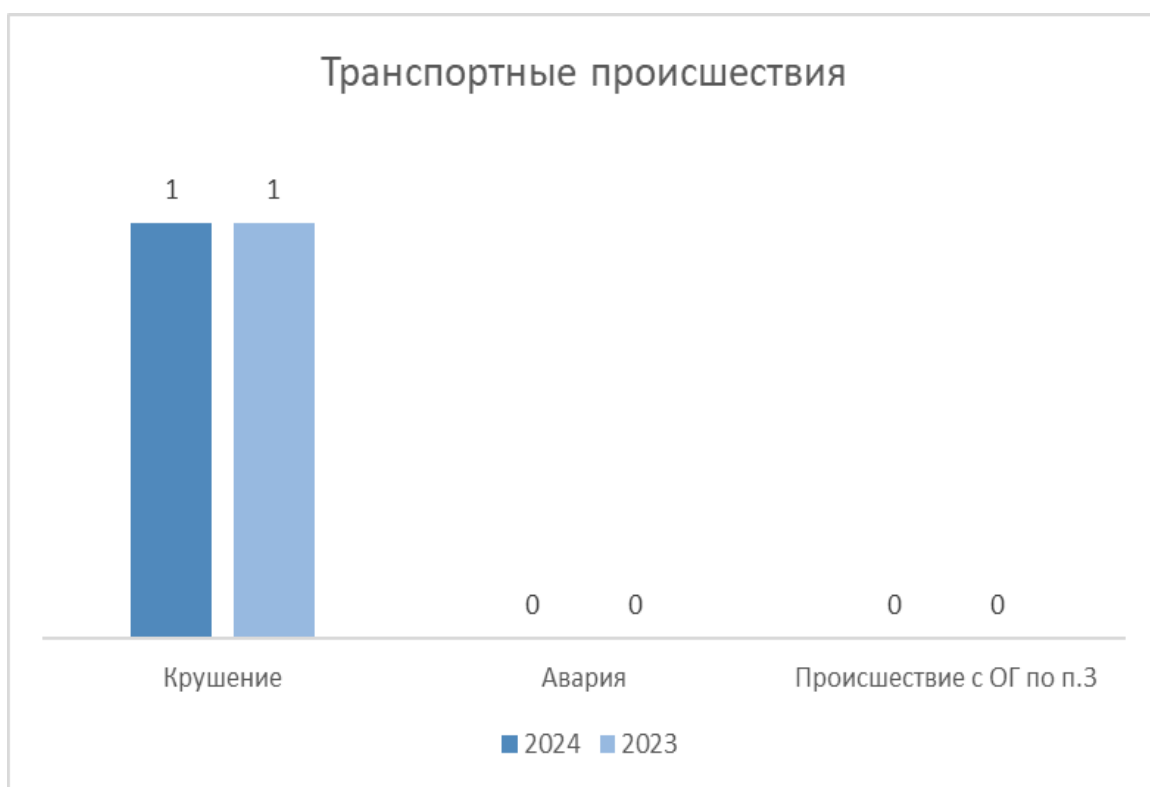


Рисунок 1.

За январь 2024 г. допущено 40 иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта против 41 за аналогичный период прошлого года. **Снижение на 1 случай или 2,4%.**

По классификации события распределились следующим образом:

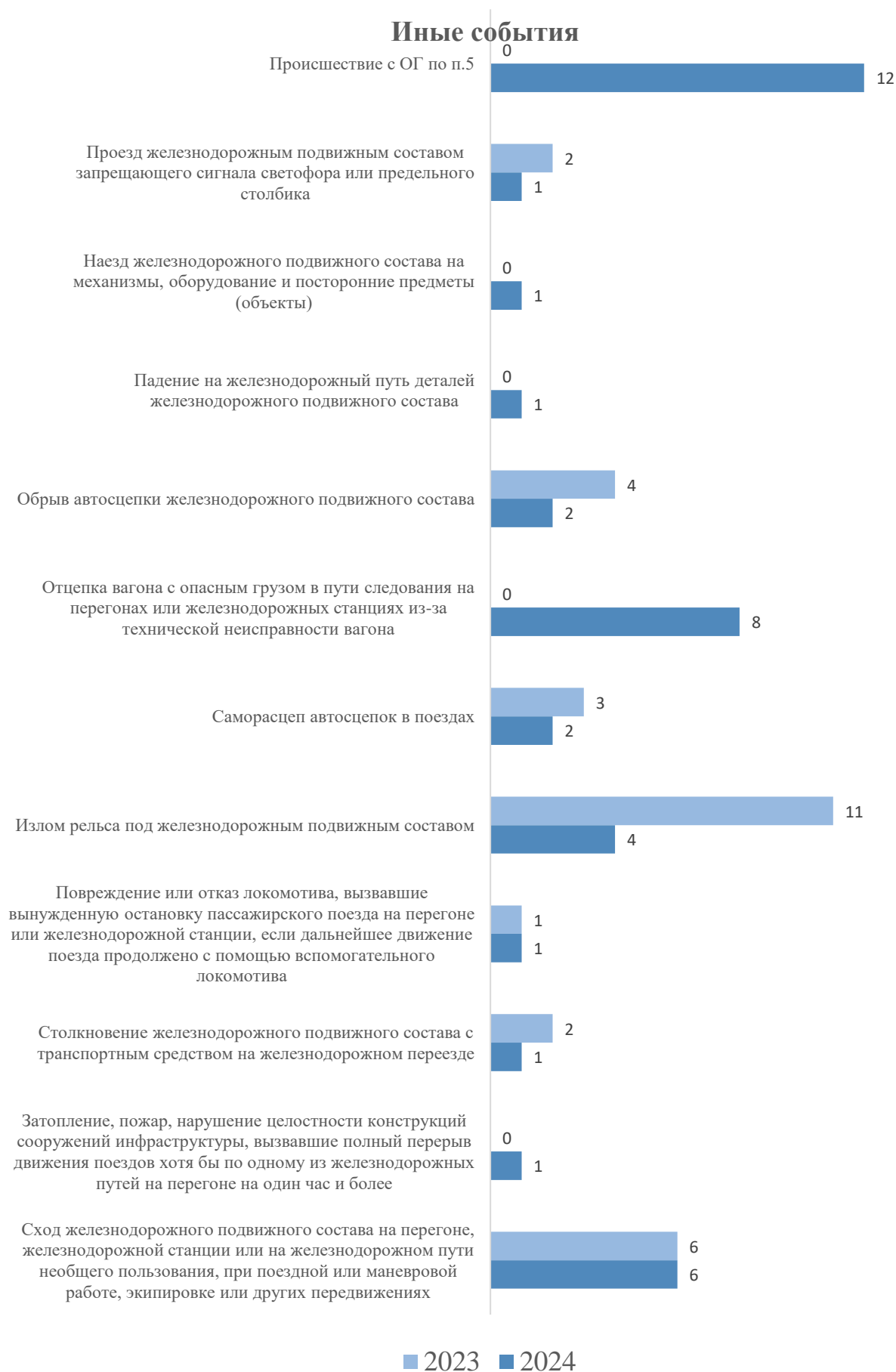


Рисунок 2.

Также, в январе 2023 г. было допущено 12 случаев отцепки вагона от грузового поезда в пути следования из-за нагрева буксы, которые с 1 сентября 2023 г. перестали учитываться как события, связанные с нарушением правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта.

II. Сходы подвижного состава.

За январь 2024 г. допущено 6 сходов подвижного состава против 6 за аналогичный период прошлого года (рисунок 3 и таблица 1). В границах Дальневосточной железной дороги количество сходов снижено на 1 случай или 20% (4 против 5 за январь 2023 г.). В границах Забайкальской железной дороги количество сходов увеличено на 1 случай или 100% (2 против 1 за январь 2023 г.). Статистика по сходам приведена в таблице 2 и на рисунке 4.



Рисунок 3

Таблица 1.

Общее количество сходов по годам			
№ пп	Дорога	2023	2024
1	Дальневосточная	5	4
2	Забайкальская	1	2
3	ЖДЯ	0	0
	Итого	6	6

Таблица 2.

Общее количество сходов						
№ пп	Дорога	Всего сходов	Пути общего пользования	Пути необщего пользования	Поездная	Маневровая
1	Дальневосточная	4	2	2	2	2
2	Забайкальская	2	2	0	2	0
3	ЖДЯ	0	0	0	0	0
	Итого	6	4	2	4	2

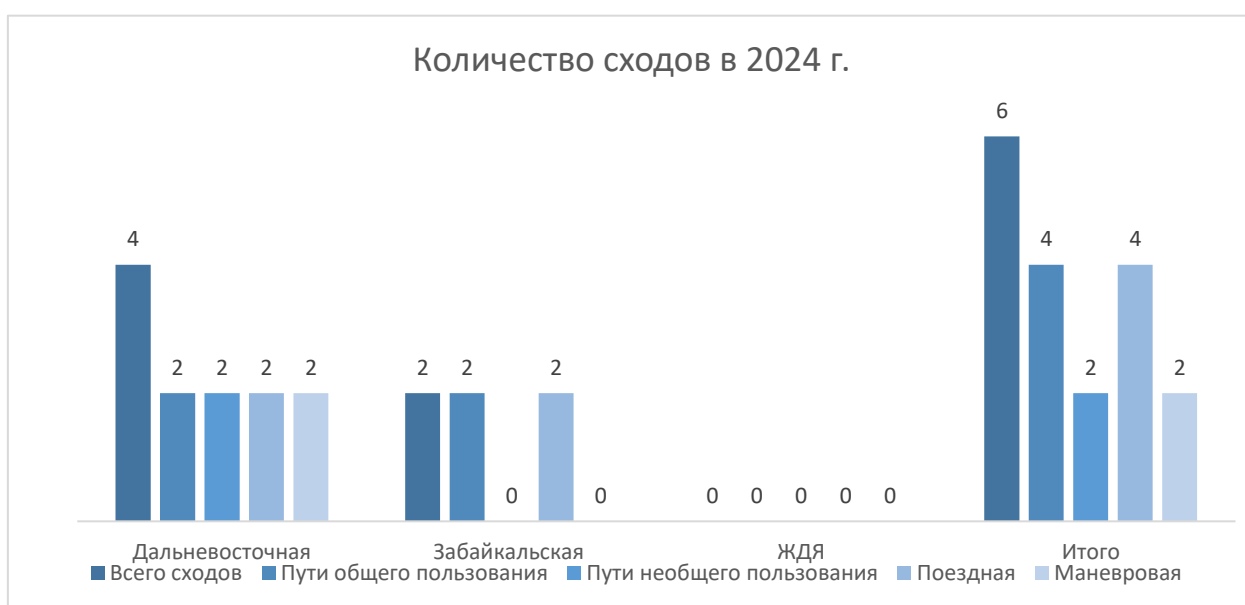


Рисунок 4.

Сравнение количества сходов по месяцам приведено в таблице 3 и на рисунке 5.

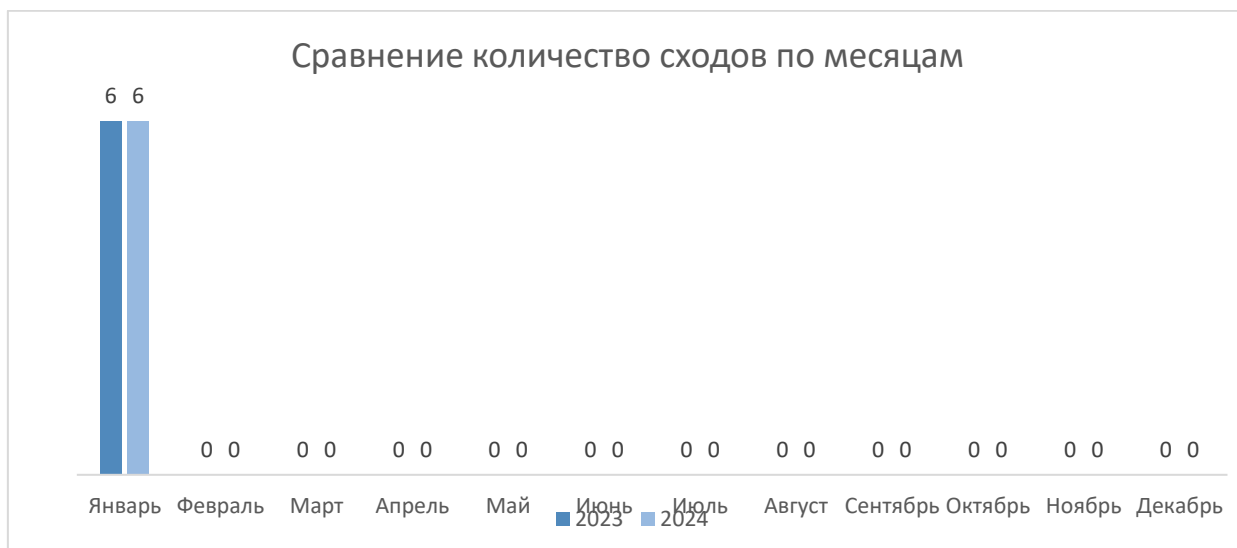


Рисунок 5.

Таблица 3.

Общее количество сходов по месяцам			
№ пп	Месяц	2023	2024
1	Январь	6	6
2	Февраль	0	0
3	Март	0	0
4	Апрель	0	0
5	Май	0	0
6	Июнь	0	0
7	Июль	0	0
8	Август	0	0
9	Сентябрь	0	0
10	Октябрь	0	0
11	Ноябрь	0	0
12	Декабрь	0	0
	Итого	6	6

Причины сходов приведены на рисунке 6 и в таблице 4.



Рисунок 6.

Таблица 4.

Причины сходов	Количество	Доля, %
нарушения в текущем содержании пути	1	17
нарушения технологии маневровой работы	2	33
нарушения правил ремонта подвижного состава	1	17
нарушения технологии поездной работы	2	33
Всего:	6	100

Причины допущенных сходов в границах Дальневосточной железной дороги приведены на рисунке 7 и в таблице 5.

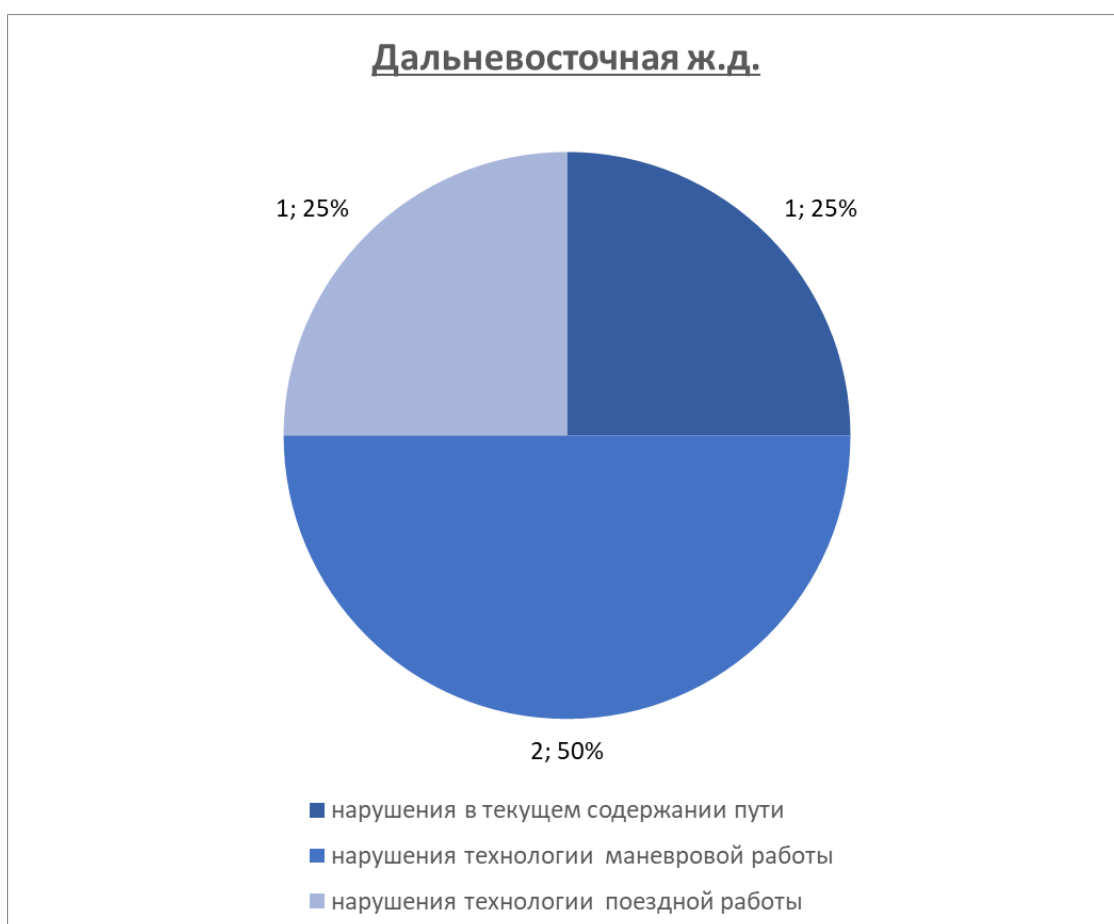


Таблица 5

Причины сходов на Дальневосточной ж.д.	Количество	Доля, %
нарушения в текущем содержании пути	1	25
нарушения технологии маневровой работы	2	50
нарушения технологии поездной работы	1	25
Всего:	4	100

Причины допущенных сходов в границах Дальневосточной железной дороги приведены на рисунке 7 и в таблице 5.

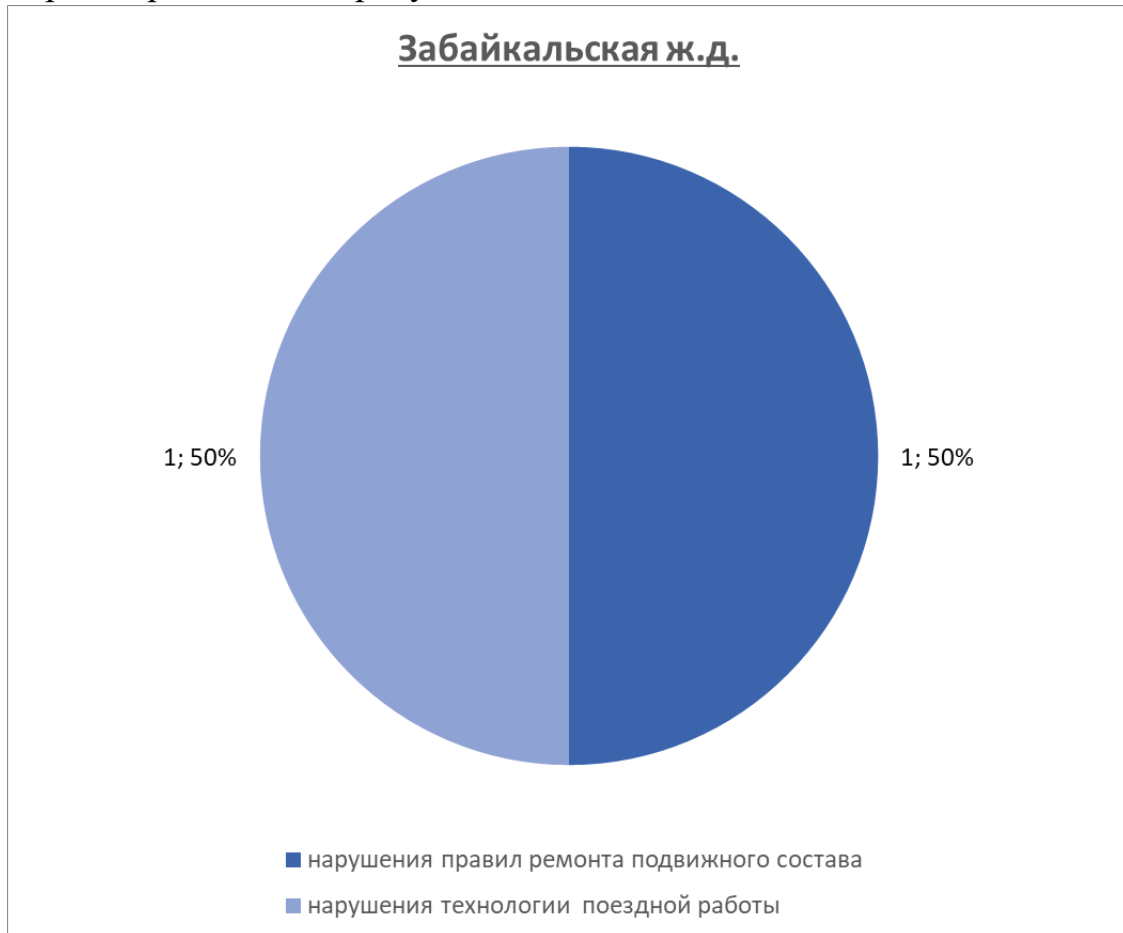


Рисунок 8.

Таблица 6.

Причины сходов на Забайкальской ж.д.	Количество	Доля, %
нарушения правил ремонта подвижного состава	1	50
нарушения технологии поездной работы	1	50
Всего:	2	100

Виновниками сходов в границах Дальневосточной железной дороги явились:

- Дальневосточная дирекция инфраструктуры – 1 случай;
- владелец пути необщего пользования – 2 случая;
- Дальневосточная дирекция тяги – 1 случай.

Виновниками сходов в границах Забайкальской железной дороги явились:

- Забайкальская дирекция тяги;
- Дальневосточная дирекция инфраструктуры.

III. Транспортные происшествия и иные события, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов.

В январе 2024 г. в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО допущено 20 событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов.

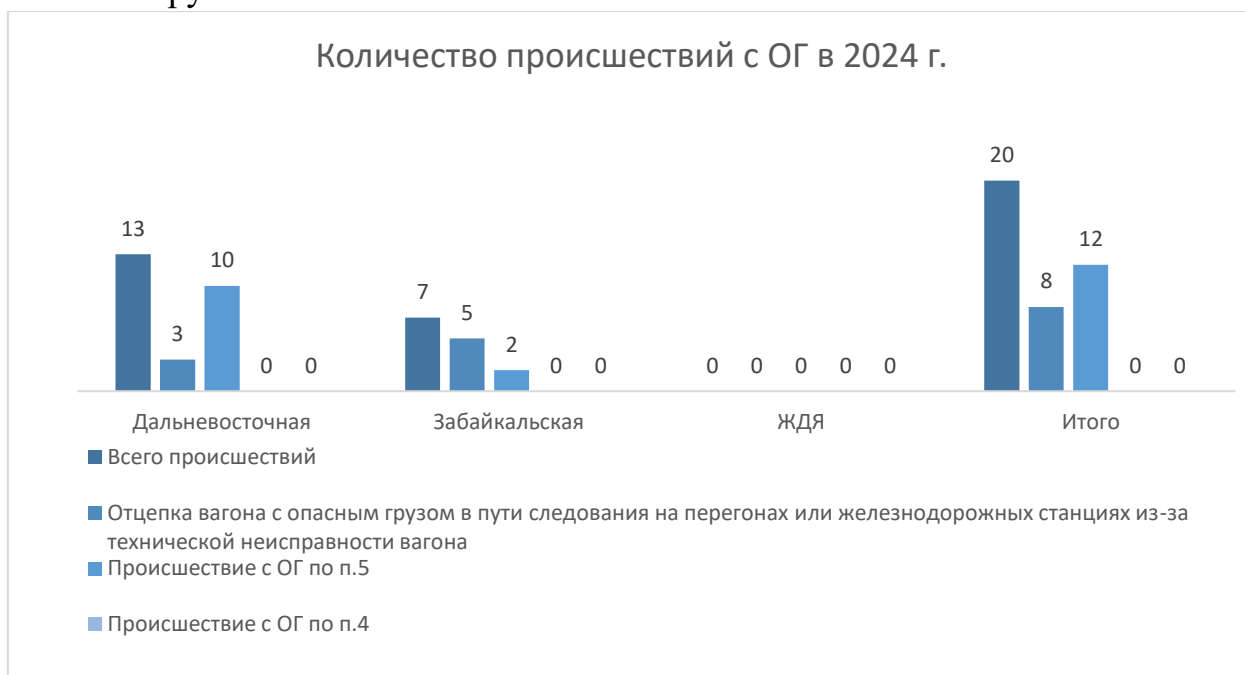


Рисунок 9

Таблица 7

Общее количество происшествий с ОГ						
№ пп	Дорога	Всего происшествий	Отцепка вагона с опасным грузом в пути следования на перегонах или железнодорожных станциях из-за технической неисправности вагона	Происшествие с ОГ по п.5	Происшествие с ОГ по п.4	Происшествие с ОГ по п.3
1	Дальневосточная	13	3	10	0	0
2	Забайкальская	7	5	2	0	0
3	ЖДЯ	0	0	0	0	0
	Итого	20	8	12	0	0

Все 8 случаев отцепки вагона с опасным грузом в пути следования из-за технической неисправности допущены по причине некачественного планового ремонта вагонов в условиях вагоноремонтных предприятий.

Все 12 случаев течи опасного груза в пути следования (происшествия с ОГ по п. 5 Положения) допущены по причине нарушений условий погрузки грузоотправителями. Наибольшее количество происшествий допущено по вине:

- ООО «ГазпромТранс» - 4 случая;
- АО «РН-Транс» - 3 случая;
- ООО «Татнефть-Транс» - 2 случая;
- АО «Нефтяная компания Туймаада-Нефть» - 1 случай;
- ООО «Нефтебаза Черепаново» - 1 случай;
- ПАО «Хабаровскнефтепродукт» - 1 случай.

IV. Столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами на железнодорожных переездах

В январе 2024 г. в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО допущен 1 случай столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде против 2 случаев в январе 2023 г.

06.01.2024 19.28 (мск) Забайкальская ж.д., Борзинский регион, станция Хадабулак Поезд № 3642 (1369 т, 57 ваг.), лок.ВЛ80Р № 1847 (ТЧЭ Чита), маш. Михалев (ТЧЭ Борзя). Машинист применил экстренное торможение за 150м при скорости 65 км/ч для предотвращения наезда на автомобиль находящийся в неисправном состоянии на ж/д переезде 6509км пк9. Наезд предотвратить не удалось, на регулируемом железнодорожном переезде не обслуживаемом дежурным работником 6509км пк9 сбили автомобиль ВА32107 без гос. номеров (зеленый). Автомобиль отбросило за габарит пути. На локомотиве повреждений нет, автомобилем поврежден карликовый светофор М6. В 19:52 поезд отправился с места происшествия.